

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСЖЕЛДОР)

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора  
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 02.03.2018 № 72**

15 мая 2018 г.

Москва

№ 84

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 10 членов РГ, с учетом 2-х присланных мнений

От Росжелдора

П.А. Кохановский

От Ространснадзора

В.В. Антипов

От ФБУ «РС ФЖТ»

Л.В. Пирогова  
*(по доверенности)*

ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора

А.Г. Лексин  
*(мнение)*

От АО «ВНИИЖТ»

Р.В. Мурзин

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров  
О.Н. Назаров

От АО «ВНИКТИ»

Г.И. Гаджиметов

От ООО «ИЦПС»

Е.В. Афанасьев  
*(мнение)*

От ООО «Альянс Восток-Запад»

В.И. Момот

---

От ООО «ТК «ЕвразХолдинг»

С.В. Палкин  
В.В. Савватеев

От АО «ВНИИЖТ»

А.И. Борц

От ЦДИ ОАО «РЖД»

Р.В. Шаньгин

От ПКБ И ОАО «РЖД»

А.Ю. Абдурашитов

Ответственный секретарь

М.А. Егорова

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия рельсов железнодорожных широкой колеи типа Р65, категории ДТ400ИК повышенной износостойкости и контактной выносливости, производства АО «ЕВРАЗ ЗСМК», требованиям ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

2. Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации рельсов железнодорожных широкой колеи типа Р65 категории ДТ400ИК повышенной износостойкости и контактной выносливости производства АО «ЕВРАЗ ЗСМК».

Принятые решения:

**По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия рельсов железнодорожных широкой колеи типа Р65, категории ДТ400ИК повышенной износостойкости и контактной выносливости, производства АО «ЕВРАЗ ЗСМК», требованиям ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».**

(Д.В. Шпади, А.И. Борц, А.С. Казимиров, Г.И. Гаджиметов, С.В. Палкин, О.Н. Назаров, Р.В. Шаньгин)

Представленный проект сертификационного базиса доработать.

Секретарю Рабочей группы направить доработанный проект членам Рабочей группы.

Утвердить откорректированный проект сертификационного базиса после рассмотрения членами Рабочей группы и направления в Росжелдор позиции в письменном виде.

Решение принято единогласно.

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для проведения сертификации.

**По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта Методики подконтрольной эксплуатации рельсов железнодорожных широкой колеи типа Р65 категории ДТ400ИК повышенной износостойкости и контактной выносливости производства АО «ЕВРАЗ ЗСМК».**

(Д.В. Шпади, А.И. Борц, А.С. Казимиров, Р.В. Шаьгин)


Проект Методики подконтрольной эксплуатации доработать.

Секретарю Рабочей группы направить доработанный проект Методики подконтрольной эксплуатации на рассмотрение членам Рабочей группы.

Утвердить откорректированный проект Методики подконтрольной эксплуатации после рассмотрения членами Рабочей группы и направления в Росжелдор позиции в письменном виде.

Решение принято единогласно.

Председатель заседания Рабочей группы



Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы



М.А. Егорова